

The background image shows a shipyard at dusk or dawn. In the foreground, the dark hull of a ship with 'SEMPER FI' written on it is visible. In the background, a green and white ship named 'THARSIS' is docked. Industrial buildings and cranes are also visible in the background.

Economische barometer van de Nederlandse maritieme maakindustrie

**Tweede kwartaal 2021:
de nulmeting**

NMT, voor de maritieme maakindustrie



De maritieme maakindustrie heeft te kampen met productiebelemmeringen en een significant aantal ondernemers meldt dat de winstgevendheid is afgenomen. Gelukkig is de stemming positief met betrekking tot het komende kwartaal. Belangrijk te vermelden dat het gaat om een nulmeting. De uitkomst van deze barometer zal worden meegenomen als referentie voor toekomstig onderzoek. Het resultaat is bedoeld om elkaar te informeren en voor ondersteuning bij onze contacten bij de overheid.



Voorwoord

De eerste economische barometer van Netherlands Maritime Technology (NMT) is een feit. Deze barometer geeft de belangrijkste uitkomsten van de enquête, die in het begin van het derde kwartaal van 2021 gehouden is onder de leden van NMT. Aan hen veel dank voor het invullen van de enquête die ten grondslag ligt aan dit rapport. Samen zorgen we ervoor dat we meer inzicht krijgen in het reilen en het zeilen van onze maritieme maakindustrie. Met behulp van de barometer worden trends en belemmeringen in kaart gebracht, om deze indien nodig te agenderen bij beleidsmakers en relevante instanties. Ook geven de verwachtingsindicatoren een extra handvat aan bedrijven over de vermoedelijke toekomstige ontwikkelingen.

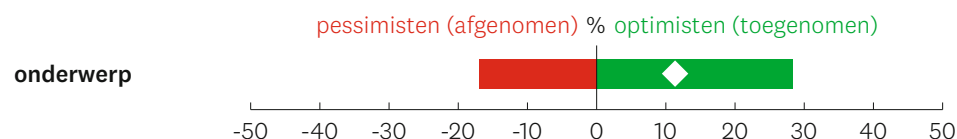
De respons op de eerste barometer is gebruikt als inventarisatie van de huidige situatie in de maritieme maakindustrie en de resultaten worden meegenomen als referentie voor toekomstig onderzoek, een echte nulmeting dus. Hierna zal NMT elk kwartaal onder de leden peilen wat de stemming is, waardoor uiteindelijk trends kunnen worden vastgesteld. Jullie bijdrage blijft elk kwartaal hard nodig en we hopen dat de barometer van NMT ons allen meer inzicht en profijt gaan opleveren.

Roel de Graaf, directeur Netherlands Maritime Technology

Leeswijzer grafieken

In de enquête die ten grondslag ligt aan de economische barometer worden ondernemers naar hun oordeel gevraagd over verschillende onderwerpen. **Optimisten** zijn ondernemers die verbetering zien of verwachten en **pessimisten** zijn zij die verslechtering zien of verwachten. Daarnaast zijn er ook ondernemers die geen verbetering of verslechtering zien/ervaren, deze groep is niet zichtbaar in de grafieken. Het aantal optimisten en pessimisten vormt de basis voor het saldo. Het **saldo (◇)** is het verschil tussen het percentage optimisten en het percentage pessimisten. Bij een positief saldo zijn er meer optimisten dan pessimisten en bij een negatief saldo zijn er meer pessimisten dan optimisten. Het saldo geeft in één oogopslag weer of de stemming onder ondernemers positief of negatief is en in welke mate.

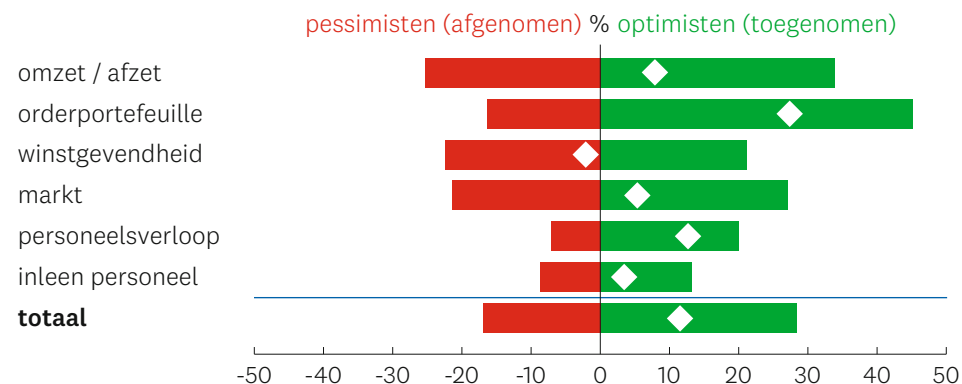
Voorbeeld



Ontwikkelingen in het tweede kwartaal

Per saldo is de productie/ bedrijvigheid, de omzet/ afzet en de orderportefeuille gestegen in het tweede kwartaal van 2021 ten opzichte van het kwartaal ervoor. Ook zijn er meer bedrijven waar het personeelsbestand is gestegen dan gedaald. Echter geeft 23% van de ondernemers aan dat de winstgevendheid van de onderneming is gedaald. Zeker niet onbelangrijk bij de interpretatie van de cijfers.

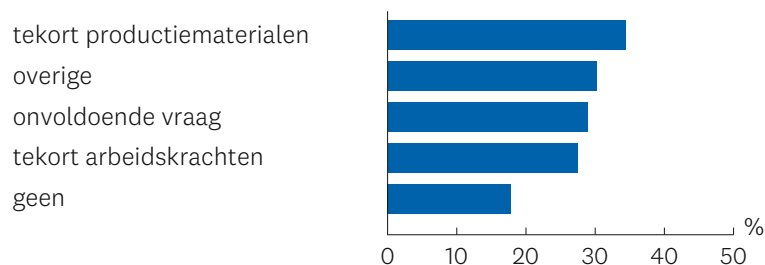
Ontwikkelingen tweede kwartaal (Q2 t.o.v. Q1)



Belemmeringen

Uit de respons blijkt dat de maritieme maakindustrie te kampen heeft met aanzienlijke productiebelemmeringen. 34% van de ondernemers meldt een tekort aan productiematerialen te hebben. Logistieke problemen en schaarste aan grondstoffen liggen hieraan ten grondslag. De inkooprijzen zijn bij 89% van de ondernemers gestegen en 56% geeft aan dat hun verkoopprijzen ook zijn gestegen. Verder heeft 29% te kampen met onvoldoende vraag en 27% heeft een tekort aan arbeidskrachten, voornamelijk technisch personeel. Door de schaarste aan goed technisch personeel zijn de lonen voor deze groep ook relatief hoog, laten enkele ondernemers weten. Ook geven bedrijven aan last te ondervinden van coronamaatregelen door reisbeperkingen en door restricties op de werkplaats/ locatie. Slechts 18% van de bedrijven geeft aan geen productiebelemmeringen te ondervinden.

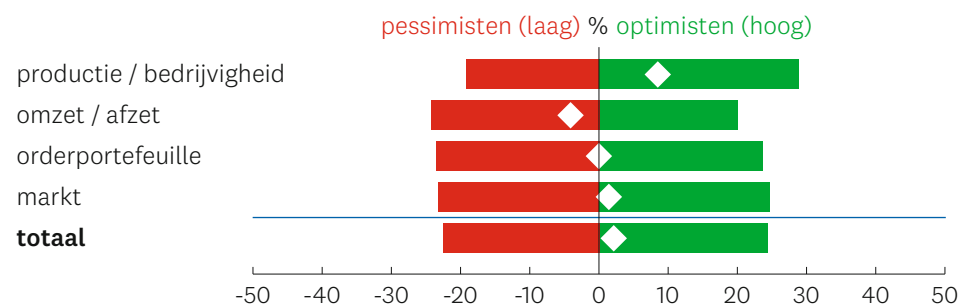
Belemmeringen



Beoordeling van de ondernemer begin derde kwartaal

De beoordeling van de ondernemer begin van het derde kwartaal geeft meer inzicht in hoe bedrijven er momenteel voorstaan. Toekomstige meetpunten zullen ons in staat stellen om een beeld te krijgen hoe de Nederlandse maritieme industrie zich ontwikkelt. Het baart zorgen dat 20% tot 30% van de ondernemers aangeeft dat de productie/ bedrijvigheid laag is, dit geldt eveneens voor de omzet/ afzet, orderportefeuille en de omstandigheden in de maritieme marktsegmenten waarin ze actief zijn. 31% geeft aan dat de winst-/verliespositie nihil of verliesgevend is. Onduidelijk is ook wat de winstmarge is bij bedrijven die aangeven dat ze zwarte cijfers schrijven. Marges staan duidelijk onder druk, zeker sinds de gestegen (materiaal) kosten.

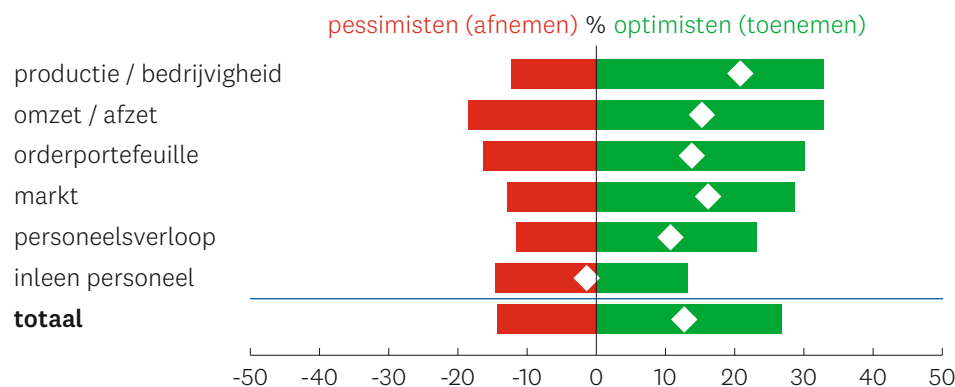
Beoordeling van de ondernemer begin derde kwartaal



Verwachte ontwikkelingen in het derde kwartaal

Per saldo verwacht 16% van de ondernemers dat de marktomstandigheden in hun maritieme marktsegmenten zullen verbeteren in het derde kwartaal van 2021. Daarnaast verwacht men dat de omzet zal stijgen (per saldo ruim 14%) en dat de orderportefeuille zal toenemen (per saldo bijna 14%). En voorziet ruim 23% van de ondernemers een stijging van het aantal medewerkers in loondienst en ongeveer 12% een daling.

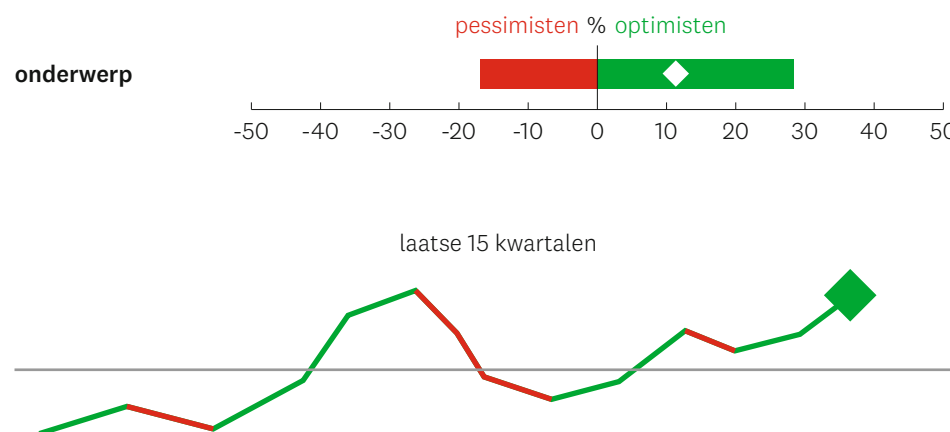
Verwachte ontwikkelingen in het derde kwartaal (Q3 t.o.v. Q2)



Tot slot

NMT is, vaak samen met andere organisaties, namens jullie allemaal voortdurend in nauw contact met onze overheid en andere relevante organisaties om de maritieme maakindustrie te helpen. Daar is een barometer zoals deze erg belangrijk voor. Elk kwartaal zal NMT peilen wat de stemming is waardoor uiteindelijk trends kunnen worden vastgesteld. Daar is het nu nog te vroeg voor. Jullie bijdrage blijft elk kwartaal hard nodig. Hieronder alvast een voorproefje hoe de trends in de toekomst kunnen worden gevisualiseerd, zodat jij snel inzicht in de stand van de Nederlandse maritieme maakindustrie krijgt.

Voorbeeld: vaststellen van trends





NETHERLANDS
MARITIME
TECHNOLOGY

Netherlands Maritime Technology

Willemswerf • Boompjes 40 • 3011 XB Rotterdam

Postbus 23541 • 3001 KM Rotterdam

T +31 (0)88 44 51 000

E info@maritimetechnology.nl

I www.maritimetechnology.nl